

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ****ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ****ΠΡΟΣ:** ΥΠ/ΠΑ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Δ' ΚΛΑΔΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ (Δ6)

ΤΜΗΜΑ 4α

Τηλέφ.: 210 6594645-46

**ΚΟΙΝ:** ΓΕΑ/Β2 – Δ6/4α (2)  
ΔΑΕ/Γρ. Δκτή

Φ.831/ΑΔ.4729

Σ.967

Αθήνα, 17 Απρ 18

Συν. ΠΡΟΣ: Ένας (1) Φάκελος

**ΘΕΜΑ:** Απόφαση Οικονομικής Αξιολόγησης Προσφορών Διαγωνισμού 04/18 για την Προμήθεια Ολοκληρωμένου Συστήματος Νέου Εκπαιδευτικού Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (ΟΣ ΝΑΣΕ)**ΣΧΕΤ:** α. ΑΔ.Φ.831/13996/Σ.3297/22 Δεκ 17/ΥΠΕΘΑ/ΓΕΑ/Δ6 (Ω7Δ76-ΝΦ6)  
β. Διακήρυξη 04/18  
γ. ΑΔ.Φ.831/764/Σ.245/16 Φεβ 18/ΥΠ/ΠΑ (ΑΔΑ: 6ΟΨΚ6-Ε3Ζ)  
δ. ΑΔ.Φ.831/4013/Σ.814/29 Μαρ 18/ΓΕΑ/Δ6/4 (ΑΔΑ: 6ΥΜΚ6-Ζ29)  
ε. Το από 11 Απρ 18 Πρακτικό αποσφράγισης  
στ. Το από 13 Απρ 18 Πρακτικό οικονομικής αξιολόγησης  
ζ. ΑΔ.Φ.831/1577/Σ.479/13 Απρ 18/ΥΠ/ΠΑ

1. Έχοντας υπόψη:

α. Το ΝΔ 721/70 (ΦΕΚ 251 Α) «Περί Οικονομικής Μέριμνας και Λογιστικού των ΕΔ», όπως ισχύει.

β. Το Ν.3861/10 (ΦΕΚ 112 Α), «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ" και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

γ. Το Ν.4013/11 (ΦΕΚ 204 Α) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως ισχύει.

δ. Το Ν.4129/13 «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο», όπως τροποποιήθηκε - συμπληρώθηκε με το άρθρο 1, υποπαράγραφος Γ.1. του Ν.4254/14.

ε. Το Ν.4155/13 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».

στ. Το Ν.4270/14 (ΦΕΚ 143 Α) «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) –δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4337/15.

ζ. Το Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147 Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει.

η. Το ΠΔ 39/17 (ΦΕΚ 64 Α΄) «Κανονισμός Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

θ. Την (α) σχετική απόφαση κ. ΥΕΘΑ (ΑΔΑΜ: 17REQ002488930), με την οποία εγκρίθηκε η ματαίωση των αποτελεσμάτων του υπ' αριθμ. 25/17 διαγωνισμού και η επανάληψή του, με τροποποίηση των όρων της τεχνικής προδιαγραφής (ΤΠ), για την προμήθεια ΟΣ ΝΑΣΕ, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας επτά εκατομμυρίων, πεντακοσίων τριάντα χιλιάδων Ευρώ (7.530.000,00 €).

ι. Τους όρους της (β) σχετικής διακήρυξης, που εκπονήθηκε σύμφωνα με την ως άνω απόφαση κ. ΥΕΘΑ και δημοσιεύθηκε κατά τα ισχύοντα στο Ν.4412/16.

ια. Τις διευκρινίσεις που παρασχέθηκαν στους υποψήφιους προσφέροντες από την ΥΠ/ΠΑ κατά τη διάρκεια τήρησης των κανόνων δημοσιότητας, σύμφωνα με τις οδηγίες της Αναθέτουσας Αρχής, όπως τηρούνται στο φάκελο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

ιβ. Τη (γ) σχετική απόφαση συγκρότησης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

ιγ. Τη (δ) σχετική απόφαση, με την οποία έγινε αποδεκτή η προσφορά της εταιρείας «COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM S.R.L» (TECNAM) και απορρίφθηκαν οι προσφορές των εταιρειών «AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GmbH» (AQUILA) και «ONEX S.A.» (ONEX), στο στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης του διαγωνισμού 04/18.

ιδ. Την υπ'αριθμ. 90734/22 Φεβ 18 οικονομική προσφορά της TECNAM που αποσφραγίστηκε σύμφωνα με το (ε) σχετικό πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής.

ιε. Το (στ) σχετικό πρακτικό οικονομικής αξιολόγησης, με το οποίο το αρμόδιο συλλογικό όργανο αποφαινεται ότι η προσφορά της TECNAM συνολικού ποσού 2.412.094,61 € (χωρίς το ΦΠΑ) ή 2.464.462,86 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%) είναι σύμφωνη με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της (β) σχετικής διακήρυξης και ομόφωνα εισηγείται την αποδοχή της, ως οικονομικά συμφέρουσας για την Υπηρεσία, με ανηγμένη τιμή 21.914,58 (δηλαδή, 2.412.094,61 € / 110,068 μόρια).

ιστ. Τα λοιπά στοιχεία του φακέλου του διαγωνισμού, που υποβλήθηκε στο ΓΕΑ με το (ζ) σχετικό.

ιζ. Την ανάγκη αντικατάστασης του υφιστάμενου εκπαιδευτικού αεροσκάφους της Σχολής Ικάρων με τεχνολογικά σύγχρονο και χαμηλότερου κόστους χρήσης για την ΠΑ.

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

2. **Αποδεχόμαστε** την ομόφωνη εισήγηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου, σύμφωνα με το (στ) σχετικό Πρακτικό αξιολόγησης και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

3. **Εγκρίνουμε** την αποδοχή της οικονομικής προσφοράς της εταιρείας TECNAM, συνολικού ποσού 2.412.094,61 € (χωρίς το ΦΠΑ) ή 2.464.462,86 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%), ως αναλύεται στο Παράρτημα «Α» της παρούσας, για την προμήθεια του ΟΣ ΝΑΣΕ.

4. Ενεργήσετε σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης για τη συνέχιση της διαδικασίας και την κατά προτεραιότητα υποβολή του φακέλου στο ΓΕΑ με σκοπό την έκδοση τελικής απόφασης επί των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού.

Ακριβές Αντίγραφο

Υπταρχος (Ι) Συμεών - Χ. Ψιμούλης  
Υπαρχηγός ΓΕΑ

Επγός (Ο) Κατηρτζίδης Κων/νος  
ΓΕΑ/Δ6/4α

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«Α» Κόστος Προμήθειας ΟΣ ΝΑΣΕ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
Δ' ΚΛΑΔΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ (Δ6)  
ΤΜΗΜΑ 4α  
17 Απρ 18

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΗΝ  
ΑΔ.Φ.831/4729/Σ.967

**ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΟΣ ΝΑΣΕ**

| α/α           | Αντικείμενο<br>Προμήθειας                 | Ποσότητα | Συνολικό<br>Κόστος (€) | Τιμή<br>Μονάδας<br>(€) | ΦΠΑ (€)                  | Κόστος με<br>ΦΠΑ (€) |
|---------------|-------------------------------------------|----------|------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|
|               |                                           | (1)      | (2)                    | (3)=(2)/(1)            | (4) = 0%<br>ή<br>24%x(3) | (5)=(4)+(2)          |
| 1             | Αεροσκάφος<br>P2002 JF(*)                 | 12       | 2.134.335,45           | 177.861,29             | 0,00                     | 2.134.335,45         |
| 2             | FSTD(*)                                   | 1        | 115.726,20             | 115.726,20             | 27.774,29                | 143.500,49           |
| 3             | CBTS(*)                                   | 1        | 52.071,48              | 52.071,48              | 12.497,16                | 64.568,63            |
| 4.1           | GSE for Base<br>maintenance               | 2        | 15.588,97              | 7.794,49               | 3.741,35                 | 19.330,32            |
| 4.2           | GSE for Line<br>maintenance               | 3        | 23.165,26              | 7.721,75               | 5.559,66                 | 28.724,92            |
| 4.3           | GSE F/S και<br>CBTS                       | 1        | 0,00                   | 0,00                   | 0,00                     | 0,00                 |
| 4             | GSE                                       | 6        | 38.754,23              | 15.516,24              | 9.301,02                 | 48.055,25            |
| 5             | Βιβλιογραφία                              | 53       | 8.501,47               | 160,41                 | 0,00                     | 8.501,47             |
| 6             | Εκπαίδευση<br>(Ιπταμένων και<br>Τεχνικών) | 8        | 11.649,13              | 1.456,14               | 2.795,80                 | 14.444,93            |
| 7             | Υλικά αρχικής<br>υποστήριξης              | 12       | 51.056,66              | 4.254,72               | 0,00                     | 51.056,65            |
| <b>Σύνολο</b> |                                           |          | <b>2.412.094,61</b>    |                        | <b>52.368,26</b>         | <b>2.464.462,86</b>  |

**Σημείωση:** (\*) Διαμόρφωση αεροσκάφους, FSTD και CBTS σύμφωνα με την τεχνική προσφορά της TECNAM που έγινε αποδεκτή με ΑΔ.Φ.831/4013/Σ.814/29 Μαρ 18/ΓΕΑ/Δ6/4.

Ακριβές Αντίγραφο

Υπταρχος (Ι) Αθανάσιος Σαββόπουλος  
Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ

Επγός (Ο) Κατηρτζίδης Κων/νος  
ΓΕΑ/Δ6/4α